



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1055

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Toyota</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Hiace</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>RH11044217</b>
Valmistamisaasta	<b>1976</b>

Kategooria	<b>N1 / madel</b>
Värvus	<b>tumeroheline</b>
Valmistajamaa	<b>Jaapan</b>
Valmistajatehas	<b>Toyota Motor Co., Ltd.</b>

Pikkus mm	<b>4300</b>
Laius mm	<b>1690</b>
Kõrgus mm	<b>1880</b>

Täismass kg	<b>2300</b>
Tühimass kg	<b>1210</b>
Kandevõime kg	<b>1090</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>60</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>2</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>1300</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>1300</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>185-R14C</b>	✓	
<b>185-R14C</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>49</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1587</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	ajastukohased istmekatted
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	19	uksepolstrid taastatud, laepolstril vigastused, päikesesirmid UV kahjustustega
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	pedaalide kummid kulunud, paigaldatud roolikate
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	asendatud tänapäevase materjaliga
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	sigaretisüütaja vale, soojenduspaneeli plastikriba deformeerunud
96,84%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>88</b>	<b>80,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	18	osaliselt säilinud originaalvärv, kasutusjäljed ja kohtparandused
5.2.2	Põhimik	15	13	põhi kaetud omaaegse korrosioonitõrjevahendi kihiga
5.2.3	Poritiivad	7	6	tüvaservadel esineb kahjustusi ja korrosioonitõrjevahendi jälgi
5.2.4	Kapott	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.5	Uksed	7	6,5	uksetihenditel kahjustused
5.2.6	Iluvõre	5	5	säilinud värv kasutusjälgedega
5.2.7	Laternad	9	9	Hella H4
5.2.8	Embleemid	5	5	höbedane värv kulunud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	säilinud värv kasutusjälgedega
5.2.10	Veokast	5	3	vooderdatud vineeriga, servadel ja põhjas kasutusjäljed
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	ajastukohane päikesesirm, paigaldatud veokasti kate
91,48%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.3.1	Raam	20	19	omaaegse korrosioonitõrjematerjaliga kaetud
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14	omaaegse korrosioonitõrjematerjaliga kaetud
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	omaaegse korrosioonitõrjematerjaliga kaetud
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,5	omaaegse korrosioonitõrjematerjaliga kaetud
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	omaaegse korrosioonitõrjematerjaliga kaetud
5.3.6	Piduriseade	15	14	omaaegse korrosioonitõrjematerjaliga kaetud
5.3.7	Rattad	10	10	ajastukohased tarvikveljed
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
95,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	määrumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektoril ja esimesel summutitorul kasutusjäljed
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	paigaldatud plokisooendus

98,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>83</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24	väline määrumine
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõhtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	väline määrumine
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

97,65%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	määrumine
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9	ajastukohane raadio, järelturu antenn
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	mootoriruumis paigaldatud lisarelee
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,5	klaasipesu pump mitteoriginaal
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

96,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,83</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>11400</b>

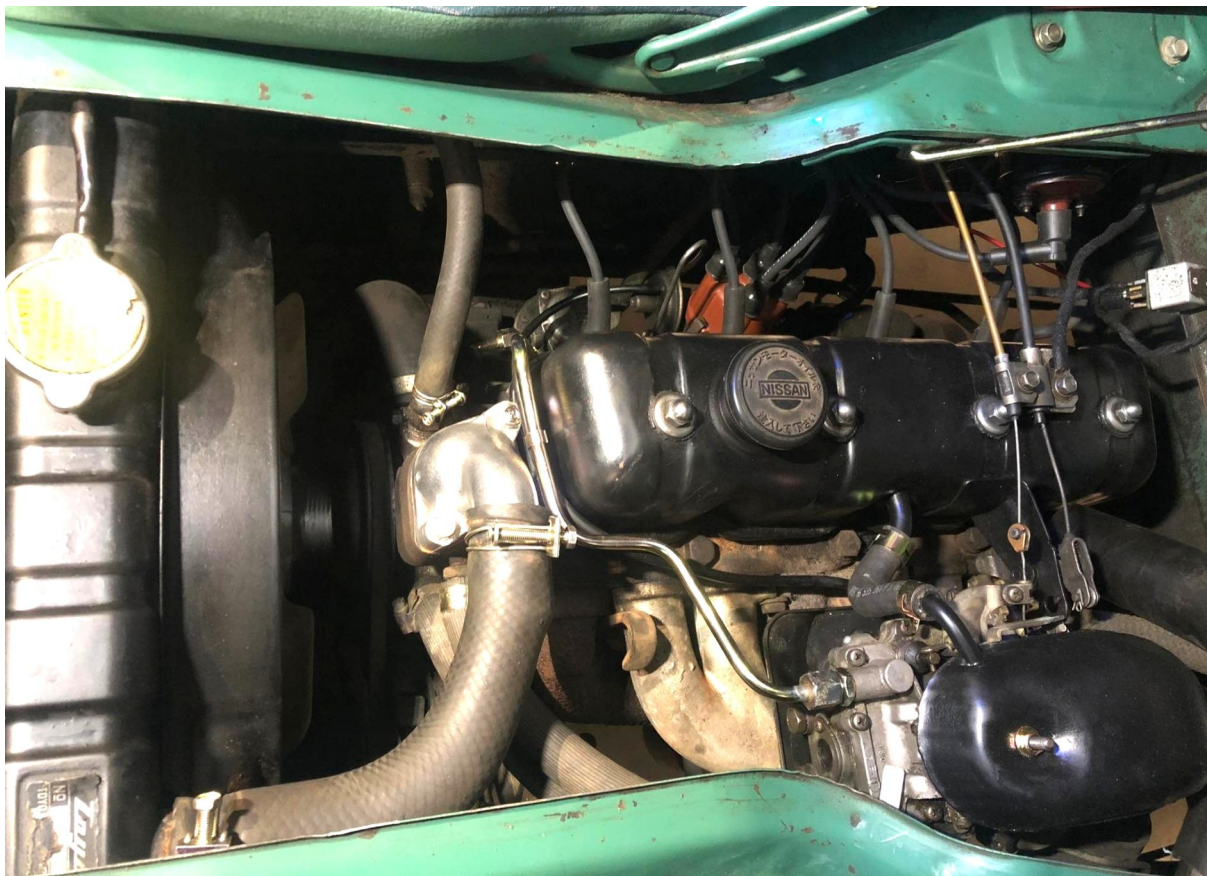
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Osaliselt originaalina säilinud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,83</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>11400</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>24.03.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>02.03.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel